

# ADITIVO PARA RADIADORES ORIGINAL CONCENTRADO

*Aditivo para radiador 100% sintético à base de monoetilenoglicol de alta pureza, que proporciona máxima proteção antiferrugem e anticongelante aos sistemas de arrefecimento de veículos de passeio, utilitários leves e veículos movidos a diesel, leves ou pesados.*

O **ADITIVO PARA RADIADORES ORIGINAL CONCENTRADO** conta com inibidores de origem inorgânica e uma formulação balanceada que protege todos os metais presentes no sistema de arrefecimento, incluindo o alumínio, inibindo a formação de ferrugem e corrosão, quando utilizado de acordo com as recomendações do fabricante do veículo.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **ELEVADO PODER ANTIFERVURA**  
Proporciona uma elevação do ponto de ebulição da água, retardando a fervura e agindo em temperaturas de até 130°C
- ✓ **PROPRIEDADE ANTICONGELANTE**  
Garante a fluidez da água em temperaturas de até -38°C
- ✓ **FORMULAÇÃO BALANCEADA**  
Sua formulação isenta de contaminantes evita a formação de borra na bomba d'água, mantém as mangueiras lubrificadas, protegendo os tubos do sistema da ação do calor excessivo.
- ✓ **PRODUTO BIODEGRADÁVEL**  
Contribui com a preservação do meio ambiente.
- ✓ **CONTÉM AGENTE DE SEGURANÇA CONTRA INGESTÃO**  
O produto apresenta um sabor amargo, que inibe a possibilidade de ingestão acidental por crianças e animais domésticos.

## RECOMENDAÇÕES

- ✓ Recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos movidos a diesel, gasolina, etanol, gnv ou flex.

## ATENDIMENTOS PARA VEÍCULOS LEVES

ABNT NBR 13705, IRAM 41368, ASTM D-3306, ASTM D-4340, ASTM D-4656, ASTM D-4985, ASTM D-5345, CID A-A-52624, Chrysler MS 7170, Ford ESE-M97B44-A, GM 1825M, SAE J1034, Caterpillar, Cummins 90T8-4, GM 1899M, John Deere H24A1/H22C1, Mack Truck, Navistar B-1, SAE J1941, TMC RP-329, Volvo/GM Heavy Truck.

## ATENDIMENTOS PARA VEÍCULOS PESADOS

NBR 13705, ASTM D-3306 / D-4340 / D-4985 / D-5345 / D-6210 / E 1177, IRAM 41368, CID A-A-52624, Chrysler MS 7170, Ford ESE-M97B44-A, GM 1825M / 1899M, Caterpillar, Cummins 90T8-4, Detroit Diesel, John Deere H24A1 / H24C1, Mack Truck, MTU, Navistar B-1, TMC RP-329, Volvo, Freightliner 48-22880.

## INSTRUÇÕES DE USO

Com o motor do veículo frio, remova a tampa do radiador ou do reservatório de expansão, remova o líquido de arrefecimento usado e efetue a limpeza de todo o sistema com água limpa. Com o sistema limpo, adicione o **ADITIVO PARA RADIADORES ORIGINAL CONCENTRADO** previamente diluído em água destilada ou deionizada na proporção recomendada pelo fabricante do veículo até completar todo o sistema, feche a tampa do reservatório e ligue o veículo para homogeneizar a mistura. Caso ao manual do veículo não esteja disponível, dilua o produto na proporção de 50% do aditivo concentrado com 50% de água deionizada ou destilada.

## RESTRIÇÕES DE USO

Verifique previamente as condições gerais do motor e do sistema de arrefecimento. Caso existam vazamentos de água aparentes, seja por corrosão excessiva ou superaquecimento, encaminhe o veículo até uma oficina e efetue uma revisão geral do sistema de arrefecimento.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADES	RESULTADOS
Densidade @ 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	1,120
Cor	Visual	Verde
Ponto de ebulição (50% volume), min.	°C	130
Ponto de congelamento (50% volume), máx	cSt	-38
pH (50% volume)	-	10,5

## SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: [canaldireto@ipiranga.com.br](mailto:canaldireto@ipiranga.com.br). Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. A embalagem do produto é reciclável, devendo ser encaminhada para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.